**Kreuzfahrtbericht ART 185**

**Südseezauber**

**22.02.2017 - 22.03.2018**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datum** | **Hafen** | **Geplant lt. Ausschreibung**  **Ankunft                   Abfahrt** | | **Tatsächliche Zeiten**  **Ankunft       Abfahrt** | |
| 22.02. | Sydney |  |  |  |  |
| 23.02. | Sydney |  | 18.00 |  |  |
| 24.02. | Auf See |  |  |  |  |
| 25.02. | Auf See |  |  |  |  |
| 26.02. | Norfolk Insel / Australien (R) | 08.00 | 18.00 |  |  |
| 27.02. | Auf See |  |  |  |  |
| 28.02. | Ile de Pins / Neukaledonien (R) | 08.00 | 15.00 |  |  |
| 01.03. | Auf See |  |  |  |  |
| 02.03. | Lautoka / Fiji (R) | 09.00 | 22.00 |  |  |
| 03.03. | Levuka / Fiji (R) | 12.00 | 19.00 |  |  |
| 04.03. | Auf See |  |  |  |  |
| 05.03. | Neiafu / Tonga (R) | 08.00 | 17.00 |  |  |
| 05.03 | Auf See (Datumsgrenze) |  |  |  |  |
| 06.03. | Auf See |  |  |  |  |
| 07.03. | Auf See |  |  |  |  |
| 08.03. | Bora Bora / Frz. Polynesien (R) | 08.00 | 18.00 |  |  |
| 09.03. | Huahine / Frz. Polynesien (R) | 08.00 | 18.00 |  |  |
| 10.03. | Moorea / Frz. Polynesien (R)  Papeete / Frz. Polynesien | 08.00  20.00 | 17.00 |  |  |
| 11.03. | Papeete / Frz. Polynesien |  | 17.00 |  |  |
| 12.03. | Rangiroa / Frz. Polynesien (R) | 08.00 | 17.00 |  |  |
| 13.03. | Auf See |  |  |  |  |
| 14.03. | Hiva Oa / Frz. Polynesien (R) | 08.00 | 14.00 |  |  |
| 15.03. | Auf See |  |  |  |  |
| 16.03. | Auf See |  |  |  |  |
| 17.03. | Auf See |  |  |  |  |
| 18.03. | Auf See |  |  |  |  |
| 19.03. | Auf See |  |  |  |  |
| 20.03. | Auf See |  |  |  |  |
| 21.03. | Acapulco / Mexiko | 14.00 |  |  |  |
| 22.03. | Acapulco / Mexiko |  |  |  |  |

**Kapitän** Robert Fronenbroek

**Hotelmanager** Andreas Vespermann

**Schiffsarzt**  Dr. Nilufar Jawadi, Dr. Winfried Koller

**Staffliste**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Bzdega | Manuela | CD | 5379 |
| Gleiss | Thomas | CD | tba |
| Patschke | Konstantin | Assistant CD, Durchsagen | 5236 |
| Spalek | Isabella | Sekretariat | 5235 |
| Koll | Wolfgang | BRB Leitung | 5234 |
| Brockmöller | Anna | BRB | 5240 |
| Hauck | Manuel | BRB | 5496 |
| Stricker | Anja | BRB | 5494 |
| Reiser | Stephanie | Kreuzfahrtberatung | 5237 |
| Stedtfeld | Moritz | Animation | 5239 |
| Auras | Karin | TV, Landgangsinfos | 5241 |
| Mueller | Stephan | Bettenbuch, Hospital | 5499 |
| El Desoky | Sayed | Gold/Silber, Lager 1, Info | 5497 |
| Wallisch | Bernd | Information, VNM | 5243 |
| Gebauer | Lisa Marie | Information, Bibliothek | 4223 |
| Wuescher | Maika | Entertainment | 4619 |
| Groeber | Rainer | Entertainment | 5487 |
| Jeske | Thomas | Animation | 5495 |
| Ackermann | Silvia | Sport | 5238 |
| Bzdega | Manuela | CD | 5379 |

**PASSAGIERE**

**Altersstatistik**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Age Between** | **Count** |  | **%age** |
| 0 to 20 years | 5 | 0,51 |
| 21 to 40 years | 36 | 3,64 |
| 41 to 60 years | 199 | 20,10 |
| 61 to 70 years | 444 | 44,85 |
| 71 to 80 years | 262 | 26,46 |
| 81 to 90 years | 42 | 4,24 |
| 91 to 100 years | 2 | 0,20 |
| **Figure Total** | **990** | **100,00** |
|  |  |  |  |
| **Total Guests** | **990** |  |  |
|  |  |  |  |
| Average Age | **59,78** |  |  |

**Gruppen**/

**Außerplanmäßige Ausschiffungen (Gäste)**

3.3.18 Herr Rolf Schrall + Frau, Kab. 8208, BN 511339 (medizinische Ausschiffung)

5.3.18 Frau Otto + Freundin Frau Ute Detlef, Kab. 5249, BN 418235 (medizinische Ausschiffung)

14.3.18 Port Agent Frank Chenon, Bio Security William Marae & Cesar Teheiura

10.3.18 private Überlandtour Moorea-Papeete Tuhy Matthias & Alexander Kab. 7349, Faesel Michael Kab. 5216

11.3.18 Herr Kohles + Frau, Kab.4107, BN 537612 (medizinische Ausschiffung)

12.3.18 Tutea Cugnet Agentin

**Todesfall**

12.3.18 Frau Barbara Krause, Kab. 6486, BN 426968

**Außerplanmäßige Einschiffungen (Gäste)**

3.3.18 Unrath Doersam Edith, Kab. 4106, BN 542333

8.3.18 Port Agent Frank Chenon, Bio Security William Marae & Cesar Teheiura

8.3.18 Tutea Cugnet Agentin

5.3.18 Frau Otto + Freundin Frau Ute Detlef, Kab. 5249, BN 418235

11.3.18 private Überlandtour Moorea-Papeete Tuhy Matthias & Alexander Kab. 7349, BN 398917 & Faesel Michael Kab. 5216, BN 359569

**Besondere Gäste**

Herr Schreiner, Kab. 6612, BN 398671 sowie mitreisende Ehefrau, Vater und Freundin Fr. Sauer, Kab. 5618, BN 398671 sowie Herr Hillenbrand, Kab. 6630, BN 514132 - Gäste waren trotz schriftlicher Info im Tagesprogramm und mehrfacher Lautsprecherdurchsage nicht erschienen bei Passkontrolle vor Abfahrt Sydney für alle nach 17.00 Uhr am 22.02. angereisten Passagiere, folgten erst dem namentlichen Aufruf. Dadurch ca. 30 min. verspätete Abfahrt nach Rettungsübung, Fahrt an Oper & Harbour Bridge im Dunkeln, Abendessen verschoben, das ganze Schiff musste auf weniger als 10 Gäste warten. Beide Herren mokierten sich über die namentlichen Aufrufe und Hinweis bei Abfahrt auf Verzögerung durch späte Gäste bei Passkontrolle. In beiden Fällen Gespräch geführt, Hr. Schreiner + CD, 1 Tag später Hr. Schreiner, CD + Cpt. sowie Hr. Hillenbrand, CD + Cpt. Beide zeigten wenig Einsicht, fühlten sich denunziert nach Zurufen von zahlreichen Gästen auf Balkonen. 1 Fl. Sekt + Dank für konstruktives Gespräch und Unmut über holprigen Start in die Reise. Im weiteren Verlauf der Reise entspannte Situation in beiden Fällen, plauschig, relaxed.

Herr Staab, Kab. 5350, BN 371476 wagte ein großes Abenteuer und legte - unangekündigt - die Tenderstrecke vom Anleger Bora Bora zum Schiff schwimmend zurück. Große Aufregung auf dem Schiff, riskantes Unterfangen bei mind. 30-min.Schwimmstrecke, viel Bootsverkehr und sonstigen Gefahren. Ermahnung nach Ankunft fruchtete wenig, Gast wollte mir nicht das Versprechen geben, seinen großen Traum nicht erneut in die Tat umzusetzen. Ernste Worte vom Captain folgten...

Diverse unschöne Vorfälle mit Handgreiflichkeiten veranlassten mich dazu, am 12.03. in einer Lautsprecher-durchsage die Gäste zu einem freundlichen & hilfsbereiten Umgang miteinander aufzufordern...

* Herr Wagener, Kab. 7709, BN 636357 und Herr Kramer, Kab. 7472 BN 503528: Vorfall am 11.03. in Papeete beim Ausflug „Lagunenfahrt per Boot“ – angebl. „Mordversuch“ durch Hr. Kramer an Hr. Wagener, letzterer strebt eine Klage an. Details liegen Service-Abtlg. vor, Originial-Berichte kommen mit Co-Mail ACA nach Bonn.
* Vorfall am 10.03. in Papeete bei Folklore-Show an Bord: Herr Günzel, Kab. 5364 BN 516395 und Frau Nabert, Kab. 4352 BN 545558: Vollbesetzte PHX-Bar u. PHX-Lounge, bei Versuch Folklore zu fotografieren nahm Fr. Nabert dem Hr. Günzel die Sicht, so dass seine Videoaufnahmen beeinträchtigt wurden. Dieser entriss ihr kurzerhand das Handy und warf es auf den Tisch, wo es herunterfiel. Momentan kein Hinweis auf eingeschränkte Funktionen. Gespräche mit den Gästen separat ergaben lediglich gegenseitige Schuldzuweisungen... Im weiteren Verlauf der Reise keine erneuten Zwischenfälle.

**ROUTE**

**Kommentar zur Route**

Mit 4 Wochen eine sehr lange Reise mit guter Auswahl der Häfen; wie üblich, meist Tender-Häfen in der Südsee, bei vollem Schiff große Herausforderung bei Tenderoperationen, um Gäste zügig an Land zu bringen.

**Sydney**

Passagierwechsel problembehaftet (Zelt/Security/Behörden/Gepäck-Scanner), siehe Kreuzfahrtbericht ART 184.

Am 23.02. erneut langwierige Kontrollen des Handgepäcks. Verspätete Abfahrt bei Verzögerung durch Nachzügler bei Passkontrolle. 30 min. Verspätung bei Rettungsübung, Abfahrt und Abendessen. Fahrt vorbei an Oper & Harbour Bridge damit leider schon im Dunkeln. Dennoch schöne Auslauf-Party und guter Start in die Reise.

**Norfolk Insel / Australien (R)**

In den letzten 5 Jahren haben nur 4 Schiffe ihre Gäste mit Tenderbooten an Land bringen können!!!

Die meisten Schiffe fahren vorbei oder haben Zodiacs – wir hatten also enormes Glück, den Ankerplatz bei ruhiger See und nur leichter Dünung zu erreichen. Aufgrund von Niedrigwasser mussten wir die Boots-Kapazitäten vo 40 auf 25 auf 20 reduzieren, bevor wir ab Mittags wieder 40 Gäste pro Boot mitnehmen konnten. Dadurch Verzögerung in der Tenderoperation, gering nur bei den Ausflügen, jedoch erheblich beim privaten Tendern. Dennoch – Gäste erlebten einen herrlichen Tag, waren begeistert von der Insel. Sonnig, bis 28°C.

**Île de Pins / Neukaledonien (R)**

Frühe Ankunft nach Abkürzung ab Lotsenstation, somit Tenderbeginn bereits ab 07.30 Uhr möglich. Ca. 800 Gäste nutzten den Landgang auf der paradiesischen Insel und erfreuten sich an Strand & Sonne und den Einheimischen, die mit Souvenirs & kulinarischen Kleinigkeiten die Besucher erwarteten. Temperaturen bis 32°C.

**Lautoka / Fiji (R) lt. Katalog geplant**

**Yasawa I Rara / Fidschi besucht**

Bei frühzeitiger Ankunft Tenderstart bereits 12.00 Uhr, ca. 20 min. Tenderweg zum langen Steg in direkter Strandnähe. Außer Strand keine großen Möglichkeiten, keinerlei lokale Tour-Anbieter, lediglich kleine Souvenir-Stände. Gäste genossen einen herrlichen Landgang – bis gegen 15.00 Uhr starker Regen einsetzte. Bei auffrischendem Wind (5 Beaufort) erschwertes Rücktendern. Temperaturen bis 30°C.

**Levuka / Fiji (R) lt. Katalog geplant**

**Lautoka / Fidschi besucht**

Frühzeitige Ankunft bei notwendiger medizinischer Ausschiffung. Pier sehr verschmutzt, so dass Gäste den Dreck mit den Schuhen an Bord trugen. Regen war angekündigt, das Wetter hielt sich jedoch bei Temperaturen bis 30°C – bis 18.00 Uhr, dann kam der große Regen!

**Neiafu / Tonga (R)**

Ein Tag mit mehr Regen als trockenen Momenten auf Tonga… dazu 27°C, was jedoch bis zu 800 Gäste nicht davon abhielt, sich den Ort Neiafu auf Vava’u anzuschauen. Herzlicher Empfang mit Souvenir-Ständen, Touristen-Info, lokalen Tour-Anbietern etc. Auch eine Folklore-Gruppe erfreute die Gäste an der Anlegestelle der Tenderboote mit einheimischen Tänzen & Musik.

Besonderes Erlebnis: Besuch der Fischer von Tonga – Der Kapitän des Fischerbootes von Tonga, das im letzten Jahr von der Albatros-Crew unter Leitung von Cpt. Fronenbroek gerettet werden konnte, hatte sich mit seiner Familie aufgemacht, uns auf der Nachbarinsel ihrer Heimatinsel zu besuchen. Wir erlebten einen besonders schönen Tag, nach einer kleinen Rundfahrt über die Insel zeigten wir der Familie von Captain Vai unser Zuhause, MS Artania inll. eines gemeinsamen Mittagessens. Captain Fronenbroek persönlich brachte die Familie mit dem Tenderboot wieder zurück an Land – ein emotionaler Besuch auch für die gesamte Familie, die nach dem Schiffs-Unglück auch noch ihr Haus durch Brand im vergangenen Jahr verloren hat und nur dank des großen Familienzusammenhalts den Mut & die Hoffnung auf ein besseres Leben nicht verloren hat...

**Bora Bora / Frz. Polynesien (R)**

Frühzeitige Ankunft bei besten Wetterbedingungen, Temp. bis 30°C, Mix aus Sonne & Wolken. Nach max. 10-minütigem Tenderweg erlebten die Gäste einen herrlichen Tag. Mini-Regenschauer um die Mittagszeit. Tendern nach Sonnenuntergang aus Sicherheitsgründen nicht möglich, daher letztes Boot 18.00 Uhr zurück zum Schiff. Südsee-Party am Abend und Abfahrt 23.00 Uhr.

**Huahine / Frz. Polynesien (R)**

Bei angekündigtem Regen wurde es auch hier ein wunderschöner, trockener & sonniger Tag. Tenderweg weniger als 10 min., nur Platz für 1 Boot an der Anlegestelle an Land.

**Moorea / Frz. Polynesien (R)**

Ankerplatz in der Opunohu Bay, ca. 10 min. Tenderfahrt, bei Regenankündigung & Mini-Schauer erneut ein paradiesischer Tag bei Temp. bis 30°C und Mix aus Sonne & Wolken.

**Papeete / Frz. Polynesien**

Ankunft bereits gegen 20.30 Uhr, ca. 200 Gäste nutzten noch den abendlichen Landgang, alle anderen erfreuten sich an der traditionell hier stattfindenden Folklore-Show „O Tahiti e“, die wieder einmal großen Anklang fand.

Planmäßige Ausschiffung von 49 Gästen am 11.03. um 05.15 Uhr.

**Rangiroa / Frz. Polynesien (R)**

Ankerplatz knapp 10 min. von Tenderpier entfernt, Gäste erfreuten sich bei gutem Wetter (mit nur kleinem Schauer) an Ausflügen & privatem Landgang und kurbelten durch großes Kaufinteresse an Südsee-Perlen die Wirtschaft ordentlich an.

**Hiva Oa / Frz. Polynesien (R) geplant**

**Nuku Hiva /Franz.-Polynesien besucht**

Mit Blick auf die Wetterlage und die geringe Chance, in der ungeschützten Bucht vor Hiva Oa eine Ausbootung durchführen zu können, entschieden wir bereits am 12.03. (und informierten am Abend die Gäste) die Insel Hiva Oa nicht anzusteuern, sondern stattdessen in die geschützte Bucht der Marquesas Insel Nuku Hiva einzufahren, Ankunft bereits gegen 07.00 Uhr, Tenderfahrt ca. 15 min. Ca. 700 Gäste nutzten den letzten Landgang in der Südsee vor der langen Überfahrt nach Acapulco. Mit uns in der Bucht lag MS Marina vor Anker, unser Brücken-Team hielt ART auf Drift, Tenderpier teilten wir brüderlich miteinander. Temp. bis 30°C, bewölkt, kurzer Sprühregen, ansonsten trockener Aufenthalt.

Absolut richtige Entscheidung – bis auf wenige Ausnahmen Gäste begeistert - toller Abschluss der Südsee!

**Acapulco / Mexiko**

Nach „Land in Sicht“-Frühschoppen-Party an Deck Ankunft 12.30 Uhr. Zügige behördliche Abwicklung mit Face-Check für alle am Folgetag abreisenden Gäste. Temp. bis 30°C.

**WEITERES**

**Ausflüge**

Siehe Ausflugsbericht BRB

**Wetter**

Erster Regentag am 02.03. in Yasawa I Rara.

Ansonsten angenehme bis heiße Temperaturen zwischen 28°C und 35°C bei meist Sonnenschein, kurze tropische Schauer meist 1-2 mal pro Tag, kaum der Rede wert.

Am NM des 02.03. Windstärke 5 erschwerte das Rücktendern der Gäste von Land; ansonsten wenig Wind & kaum Seegang.

**Hoteldepartment**

Handtuch-Situation mit Beginn der Reise wieder zurück zum alten System, Tausch erfolgt generell über das Kabinenpersonal und zusätzlich nach Strandtag an Gangway mit Trolleys für saubere und benutzte Handtücher. Gefahr besteht hierbei allerdings wieder, dass Gäste zuviele Handtücher benutzen... Diese erneute Veränderung wurde zwischen Harald Gropengiesser & Hot.Man. Andreas Vespermann vereinbart.

Auf dieser Reise wurde alles geboten, was möglich war, um den Gästen auch von kulinarischer Seite die langen Seetage (16 an der Zahl!) abwechslungsreich & unterhaltsam zu gestalten. Gäste loben nach wie vor das gute Essen, großen Dank an Fritz Pichler & sein Team für den hervorragenden Job!

Beim Bergfest für die WR-Gäste luden wir zum BBQ-Dinner ein, die Kopernikus-Bar war hübsch hergerichtet, Gäste labten sich an dem Dargebotenen und waren begeistert.

**V-Ships**

Nach 2 interessanten & erfolgreichen Reisen steigt Captain Robert Fronenbroek am 22.03. planmäßig aus und übergibt das Kommando an Morten Hansen. Dankeschön dem einen für die harmonische & erfrischende Zusammenarbeit; Willkommen dem anderen und einen tollen Start in den Endspurt der Weltreise.

**Technik**

Am 28.02.: Reparaturarbeiten an Wasserleitungen, kein Wasser Deck 4 vorne 10.00 Uhr für ca. 30 min..

Am 21.03. Reparaturarbeiten an Wasserleitungen, kein heißes Wasser Deck 0,1,2,3,4 von 01.00 Nachts für ca. 4 Std.

Wartungsarbeiten an beiden Stabilisatoren wurden mit Verlassen der Südsee abgeschlossen.

**Fleet**

In Lautoka am 03.03. extremer Dreck/Schmiere auf der Pier, der durch die zurückkommenden Gäste auch an Bord getragen wurde. Bedauerlicherweise war auf dem gesamten Schiff kein einziger Meter Rest-Teppich zu finden, um den Dreck von den Schuhen der Gäste gar nicht erst ins Schiff zu bringen... Derartige Pier-Situationen haben wir immer wieder mal – hier sollte es eine Abdeckung in Form von altem Teppich o.ä. an Bord geben, um das nun leider notwendige Shampoonieren des gesamten Schiffes zu vermeiden. Für nächste derartige Situation wurde nun beschlossen, ein Stück „neuen“ Teppich zu nutzen.

**Crew-TV-Geräte** – Ca. 30 Crew-Kabinen sind ohne TV-Gerät. Ein Zustand, der nicht zu akzeptieren ist. Anscheinend wurden div. Crew-Geräte als Ersatz-Geräte für defekte Fernseher in Gäste-Kabinen genutzt. Hier sollten sämtliche Kabinen (Gäste- wie auch Crew-Kabinen) mit TV-Geräten ausgestattet sein und zusätzliche einige Ersatz-Geräte an Bord verfügbar sein. Es scheint, als wäre die Situation schon seit Herbst 2017 existent, Nachschub ist wohl erst für BHV am 06.05. geplant.

**Crew-Laundry** – 3 von 6 Waschmaschinen sind defekt, so dass es zu Engpässen kommt. Der Gedanke, noch während der laufenden Weltreise Ersatz-Maschinen zu kaufen, musste verworfen werden (Stromspannung). Hier ist Ersatz wohl erst in BHV am 06.05. möglich.

**TV-Geräte in den Eingangsbereichen der Atlantik-Lounge** wurden im Rahmen der Werft-Zeit entfernt.

Hier könnten wir bei gut besuchten Shows noch jeweils ca. 15-20 Personen die Möglichkeit geben, sich die Programme anzuschauen; zeitnah sollten die TV-Geräte mit Übertragungsmöglichkeit der Shows wieder installiert werden.

**Behörden**

Pass-u. Personenkontrolle in Sydney für alle neu eingestiegenen Gäste, langwierige Angelegenheit am Abend vor Abfahrt, dadurch Verzögerungen bei Rettungsübung und Abfahrt. Die noch fehlenden knapp 10 Gäste mussten namentlich aufgerufen werden, zum Ärger aller...

Pass- u. Personenkontrolle in Acapulco für alle dort abreisenden Gäste. Zügige Abwicklung durch 5 Beamte.

**Hospital**

Medizinische Ausschiffung in Lautoka / Fidschi am 03.03. Weltreise-Gast Herr Schrall, 8208, BN 511339, Frau begleitet den Patienten, evtl. Rückkehr noch im Laufe der Weltreise geplant.

Medizinische Ausschiffung in Neiafu / Vava’u / Tonga am 05.03. Frau Otto, Kab. 5249, BN 418235 plus begleitende Freundin Frau Detlef. Rückkehr auf eigene Verantwortung in Moorea am 10.03. / Check im örtlichen Krankenhaus Papeete am 11.03. und nach dortiger ärztl. Genehmigung & Check durch Schiffsarzt konnte sie die Reise fortsetzen.

Medizinische Ausschiffung Herr Kohles, Kab.4107, BN 537612 am 11.03. in Papeete. Ehefrau steigt mit aus.

Todesfall Frau Krause, Kab. 6486, BN 426968, am 12.03. in Rangiroa...mit Ausschiffung erst in Acapulco,

mitreisender Ehemann steigt planmäßig in Acapulco aus.

**Verrückt nach Meer**

Gute Zusammenarbeit.

Talk-Runde mit TV-Verantwortlichen & Mitwirkenden in voll besetzter Casablanca-Bar.

2.3.18 auf 3.3.18 private Überlandtour von 5 Personen von Verrückt nach Meer.

Mit VnM-Verantwortlichen seit Jahren thematisiert und auf dieser Reise unter Berücksichtigung einer Gäste-Meinungsumfrage finalisiert - ein Bild der Taufpatin hat wieder seinen Platz an Bord gefunden.

**UNTERHALTUNGSPROGRAMM**

Tolle Südsee-Party am Abend von Bora Bora in schöner Palmen-Deko mit passender Musik und farbenfroh-blumig gekleideten Gästen & Crew-Mitgliedern.

Traditionell luden wir die lokale Folklore-Gruppe „O Tahiti e“ in Papeete am Abend an Bord ein, Gäste waren begeistert.

Auch die Rock-Party am Abend des 14.03. stieß auf großen Anklang bei den Gästen.

Die Chart-Show (mit Gästen auf dem Interview-Sofa) wurde erfolgreich aufgeführt.

Die Beatles-Show begeisterte die Gäste, besonders die Musik. Einlage von The Flower Power Men.

Als Premieren-Show wurde “Love to Dance” präsentiert, eine Tanz-Show mit Gästen, Künstlern, Reiseleitern.

Statt der üblichen Crew-Show gab es diesmal „Nacht der Vampire“ 2 x – frenetischer Applaus zeugte von großer Begeisterung.

**Abendkünstler**

Chris & Verena Christian, er mit Trompete & Panflöte, sie mit Panflöte – gute Shows (bis Papeete an Bord).

Flower Power Men – immer eine Freude, sie begeistern die Gäste!

Jiri Erlebach, Geige – (ab Papeete an Bord) hat seine Show den größten Geigern der Welt gewidmet, ein modernes, abwechslungsreiches Programm, das sehr gut ankam, auch bei den Gästen, die Jiri schon oftmals erlebt haben. Gerne präsentierte er auch eine Show-Einlage bei der Rock-Party, ebenso 2 x parallel zur Crew-Show.

**Tageskünstler**

Isa Weber, Lektorin bis Papeete – sehr gut, gerade die Insel-spezifischen Infos.

Dr. Wolfgang Losacker, Lektor ab Papeete – Gäste sehen ihn zwiespältig, viele sind begeistert von den Insel-spezifischen Infos; viele sehen ihn aber auch als nicht up-to-date, zeigt immer noch die alten Bilder von TS Maxim Gorki... Vorträge sind kurz, max. 30-40 min. gut besucht, im Laufe der Reise jedoch abnehmende Gäste-Zahlen.

Kurt-Ulrich Blomberg, Pfarrer – ein ruhiger, sympathischer Zeitgenosse, sehr hilfsbereit und offen für Gast-Gespräche.

Uwe Helgo Bretschneider, Gedächtnistrainer – hat eine gute Art, den Gästen sein Wissen interessant & unterhaltsam zu vermitteln.

Verena Christian, Enkaustik und Hula-Schnupperkurs – neben der musikalischen Begleitung ihres Mannes bei den 2 Shows hatte sie guten Zulauf sowohl beim Kreativ-Kurs als auch beim Hula-Tanz.

**FAZIT**

Wir beenden eine lange & intensive Reise, die trotz vieler Seetage für unsere Gäste unterhaltsam & abwechslungsreich gestaltet wurde. Von sämtlichen Departments wurde alles gegeben, damit kein Moment der Langeweile aufkam. Dennoch kam es bei den Passagieren zu einigen „zwischenmenschlichen“ Vorfällen, die auch vor den Mitreisenden nicht verborgen blieben. Ein Aufruf zu mehr „Miteinander“ fruchtete bedingt; manch einer lästert & jammert einfach gern... Die meisten Gäste sind jedoch glücklich & zufrieden und teilen uns ihre Begeisterung gerade nach diesem Weltreise-Abschnitt auch gerne mit!

Auch ich beende den aktuellen ART-Einsatz am 22.03. in Acapulco und übergebe an Thomas Gleiß.

Manuel Bzdega

Kreuzfahrtdirektorin, den 22. März 2018

cc: Kapitän, Hotelmanager, Sea Chefs, V-Ships, Dr. Alois Franz, Chris Schädel, Christian Adlmaier,

Michael van Oosterhout, Klaus Gruschka, Jörn Hofer, Phoenix Fleet Management, Thomas Gleiß